

>SERVICIOS FERROVIARIOS DE MALLORCA / La investigación del accidente

El falso ingeniero dirigió el proyecto del muro de Sineu

Un jefe de SFM sin titulación figura como «ingeniero director del proyecto» de los taludes de los accidentes de Sineu y Son Tey / El Colegio de Ingenieros rectifica y deja sin coartada al Govern

DANIEL ÁLVAREZ / Palma
El actual jefe de infraestructuras y servicios de Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM), Pedro Sintes, quien firmaba proyectos como ingeniero a pesar de no serlo ni de tener otra titulación universitaria, figura como «ingeniero director del proyecto» de estabilización de los taludes de Sineu y Son Tey, por el que en 2003 se construyeron los dos muros que se derrumbaron provocando los dos accidentes de gravedad ocurridos en la línea de s'Enllaç a Manacor, obra estrella del primer Govern del Pacte. El primero de esos accidentes se produjo en Son Tey, cerca de Petra, en marzo de 2004, apenas diez meses después de la inauguración del trazado, y el segundo tuvo lugar en

a un defecto de la obra original del Pacte, sea de diseño o por una mala ejecución de las obras, por un fallo en el anclaje del muro, que habría cedido al verse agravado ese problema por las fuertes lluvias caídas en Mallorca las últimas semanas. Pues bien, aquel proyecto fue dirigido por el técnico ferroviario al que el primer Pacte designó entonces jefe de proyectos de SFM a pesar de no ser ingeniero y al que el actual Govern restituyó en 2007 como jefe de infraestructuras de esta empresa pública controlada por el PSOE y el PSM, después de que hubiese apartado del cargo por el PP en 2004 a raíz de las deficiencias estructurales en la obra de Son Tey reveladas en la investigación de aquel accidente.

que ha admitido que Sintes firmó como ingeniero varios proyectos, como había denunciado el ex director de Obras Públicas del Govern del PP, Carlos Jover, y no sólo uno como la junta de este colectivo profesional había reconocido e informado en una circular la semana pasada. En el de los taludes de Sineu y Son Tey, Sintes figura en la portada como «ingeniero director del proyecto», aunque en este caso –a diferencia de otros que ya ha publicado este diario– su firma no aparece como ingeniero, sino como «director del proyecto» por parte de SFM. A su lado, aparece la del ingeniero de caminos autor del proyecto, Rafael Moral. Este proyecto data de «abril de 2003» y establecía un plazo de «dos meses» para ejecución de las obras. Esta modificación del proyecto original es una de las que el primer Pacte realizó ya con las obras en marcha para la apertura de la línea coincidiendo con las elecciones de mayo de aquel año –como también el puente defectuoso de Petra, el otro punto negro, ahora pendiente de ser reformado por un fallo estructural–.



El muro que se desplomó sobre la vía en Sineu la semana pasada. / PEP VICENS

EL MUNDO.es OPINA

Ingeniero de pega

¿Qué podemos esperar de un Govern contumaz en el error? ¿Qué podemos esperar de un Govern que protege a quien suplanta la identidad profesional de otro? Si quedaba algo por ver, la Conselleria de Mobilitat ha terminado por superarse a sí misma. En vez de prescindir, como hizo el PP, del jefe de infraestructuras del primer Pacte que se hacía pasar por ingeniero sin serlo, la reedición del 2007 recuperó nuevamente para el cargo a Pedro Sintes. En cualquier país civilizado quien se hace pasar por lo que no es acaba ante la Justicia y denostado por el Colegio profesional víctima del más vulgar de los intrusismos. Pero en Baleares no. En Mallorca Pedro Sintes firmó los proyectos de cuyos barros vinieron estos lodos. Dos chapuzas que han terminado en sendos accidentes. Sus cuates lo blindan, lo defienden, lo jalean y lo ocultan tras una investigación que a buen seguro servirá como coartada exculpatoria. Mientras, el president Antich que cada vez preside menos, pide paciencia. Nosotros al *molt honorable* lo que le exigimos es contundencia. Seguiremos clamando en el desierto.

Sineu el pasado miércoles dejando una treintena de heridos, entre ellos uno muy grave, el maquinista, que sigue en coma en el hospital de Son Dureta, a consecuencia del impacto del convoy contra un muro de hormigón que se desplomó sobre la vía. La investigación abierta tras el accidente de la semana pasada apunta

Pedro Sintes aparece como «ingeniero director del proyecto» complementario de estabilización de los taludes de Sineu y Son Tey, al que ha tenido acceso este periódico. Y ello a pesar de que este jefe de SFM no es ingeniero, tal y como ha confirmado el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Baleares,

El Govern lo elogia y el Colegio admite que sin ser ingeniero firmaba proyectos como tal

Tanto el director de Movilidad del Govern, Antoni Verger, del PSM, como el gerente de SFM, Jaume Jaume, nombrado en el cargo a propuesta del PSOE, aseguraron ayer en rueda de prensa que no les consta que Sintes haya firmado proyectos como ingeniero a pesar de no serlo. Verger se escudó en que el Colegio de Ingenieros aceptó en un principio la justificación de Sintes de que firmó un proyecto como ingeniero por un «error». «Es un simple error al que el propio Colegio no da importancia», dijo Verger. Sin em-



«Ingeniero director del proyecto». Así figura en la portada, a la izquierda. Al final, su firma aparece como «director del proyecto».

bargo, la asociación confirmó ayer a este diario que no Sintes no firmó un proyecto como ingeniero sino varios. Jaume fue más allá al elogiar al quien considera un «técnico de solvencia sin ningún tipo de discusión» y dijo que Sintes ha sido jefe de infraestructuras de SFM desde la creación de la empresa y en la época de la Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FFVE). Pese a sus palabras, en el escalafón de SFM consta que

Sintes accedió a su actual cargo el «1 de marzo de 2000», es decir con el primer Pacte, y que entró a la empresa en 1979 con la categoría de «especialista de estaciones y trenes».

EL MUNDO.es
/el mundo/baleares.html

► Debate:
¿Deben dimitir quienes han reconocido la falta de mantenimiento?